

邢台市自然资源和规划局

是否同意公开：是

办理结果：A

邢自然建议字〔2022〕10号

对邢台市第十六届人民代表大会 第二次会议第 364 号建议的答复

徐建林、王玉锋等两位代表：

你们提出的关于尽快研究出台支持邢台副中心城市建设相关政策建议收悉，现答复如下：

一、市域城镇格局方面。我市 2035 版国土空间总体规划编制，落实国家新型城镇化战略要求，积极融入京津冀世界级城市群，以生态、农业、城镇空间为基础，构建“一主两副三带多点”市域城镇发展格局。其中，“两副”指宁晋、清河两个副中心城市，通过强化功能、做强产业，以产业发展为核心动力，促进就业人口增长和服务水平提升，与中心城区构成市域发展的主要增长极。此外规划在职能分工定位方面也明确了宁晋县为邢台市副中心城市，产业发展以新材料、先进装备制造、新能源、生物医药为主导，打造创新智造基地。

二、市域交通格局方面。我市在编的 2035 版国土空间总体规划与邢台市综合立体交通网规划纲要进行了充分衔接，谋划构建了

包括石邢邯城际铁路、邢衡城际铁路在内的“四横五纵”综合铁路网，以及宁平高速、宁临高速在内的“四横五纵”高速公路网络，并推进完善县城间快速通道、国省干道路网覆盖，其中石邢邯城际铁路、邢衡城际铁路、宁平高速和宁临高速均经过宁晋，与中心城区紧密联系。通过积极融入轨道上的京津冀，强化区域联系，完善各级公路网络，做好国土空间用地保障，进一步提升市域范围内宁晋县等下辖县与周边城市的通达性，提高宁晋县副中心城市的辐射带动能力，共同支撑我市建设京津冀联动中原的开放创新城市。

三、市域产业格局方面。我市在编的 2035 版国土空间总体规划对市域产业空间布局进行了优化，谋划构建“一心四带四区多园”的总体产业空间格局。“一心”指中心城区城市经济发展核心区；“四带”指沿重要交通轴线宁平高速、京广高铁、国道 G340（邢清公路）、青银高速形成的四条产业发展带；“四区”指从文化认同、产业关联、交通通达等角度划分的四大协作发展区；“多园”指依托全市省级经济开发区重点构建 2+14 产业承接平台，其中“14”即包括宁晋经济开发区在内的 14 个省级园区。通过优化产业空间布局，突出产业带发展，整合产业园区，完善产业链条，建设高水平产业平台，加快融入京津冀协同发展大局，推进我市包括宁晋县在内的县域产业发展壮大，推动我市经济高质量赶超发展。

四、空间保障方面。按照国家、省工作部署，我市市、县、乡三级国土空间总体规划编制工作自上而下压茬推进，已形成初步成果。目前，省尚未正式下达国土空间总体规划建设用地规模指标。

对于建设用地等有关指标和规划重要事项，我局也一直与省自然资源厅保持联系和沟通，待省正式下达我市指标后，对各县（市、区）用地需求统筹考虑，对宁晋副中心城市建设予以重点支持。



领导签发：赵俊生

联系人及电话：郝彬彬 2261021

抄送：市人大常委会选举任免代表工作委员会，市政府办公室。