

邢台市人民政府

邢政字〔2022〕19号

邢台市人民政府 关于印发邢台市“十四五”现代综合交通 运输体系发展规划的通知

各县（市、区）人民政府，开发区、邢东新区管委会，市政府各部门：

现将《邢台市“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》印发给你们，请结合本地本部门实际认真组织实施。



（此件公开发布）

邢台市“十四五”现代综合交通运输体系 发展规划

交通运输是国民经济中具有基础性、先导性、战略性的产业，是重要的服务性行业和现代化经济体系的重要组成部分，是构建新发展格局的重要支撑和服务人民美好生活、促进共同富裕的坚实保障。为落实加快建设交通强国总体要求，构建现代化综合交通运输体系，依据《河北省“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》《邢台市国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》以及《邢台市综合立体交通网规划（纲要）》，制定本规划。

一、发展环境

（一）发展基础。

“十三五”时期是我市交通运输发展史上的重要时期，全市交通运输发展坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，认真贯彻习近平总书记对交通运输工作重要指示批示精神，坚定不移落实新发展理念，聚焦建设人民满意交通，不断完善交通网络服务功能，基本形成集铁路、公路、民航等交通方式于一体、“东出西联、南承北接”的综合立体交通网络，运输服务能力和保障水平显著提升，设施建造、运输装备技术水平大幅提升，安全智慧绿色发展水平持续提高，为推进邢台高质量发展提供了有力支撑。

铁路网布局不断完善。铁路运输互联互通水平持续提升，“三纵一横”铁路网骨架基本形成。截至 2020 年底，全市拥有京广铁路（84 公里）、京九铁路（41 公里）、京广高速铁路（78 公里）3 条国铁干线，邯黄铁路（121 公里）1 条区域性干线铁路，沙午铁路（19 公里）1 条支线铁路，总里程约 343 公里，营业里程约 324 公里（不含沙午铁路）。拥有铁路专用线 15 条，67.7 公里，主要接轨于京广线、沙午线和邯黄线。其中，接轨于京广线的专用线 12 条，沙午线和邯黄线专用线分别为 2 条和 1 条，运量主要集中在冀中能源股份有限公司东庞矿专用铁路线、河北中煤旭阳焦化有限公司专用铁路线、兴泰发电有限责任公司铁路专用线、河北建投沙河电厂铁路专用线和建投邢台热电有限责任公司铁路专用线。铁路网密度为 2.77 公里/百平方公里，高于全国平均水平。

公路网络互联互通。公路路网规模持续增长，结构进一步优化，实现高速公路覆盖所有县域，普通干线覆盖 95.3% 的乡镇，农村公路通达全部乡村，城际出行服务和城乡客运一体化水平稳步提升。截至 2020 年底，全市公路通车里程达 21220 公里，全省排名第 4；面积密度为 169.9 公里/百平方公里，全省排名第 2，比全省高 61.9 公里/百平方公里；人均密度为 28.7 公里/万人，比全省高 1.3 公里/万人。其中，国省干线公路里程 2665 公里（含高速公路 649 公里），干线公路密度 21.3 公里/百平方公里，位居全省第一。

高速公路连通水平持续提升。“三纵三横一环”高速公路网骨架基本形成，三纵为太行山高速、京港澳高速、大广高速，三横为青银高速、东吕高速、邢衡高速，一环为京港澳高速、东吕高速、邢衡高速共同构成的环城高速。截至 2020 年底，全市高速公路通车里程达 649 公里，高速公路网面积密度为 5.2 公里/百平方公里，高于全省平均水平（4.2 公里/百平方公里），实现所有县城、省级开发区半小时上高速。

普通干线连通水平不断增强。市域内路网覆盖水平不断提升。截至 2020 年底，全市普通干线公路总里程达 2017 公里，路网面积密度为 16.3 公里/百平方公里，比全省高 5.7 公里/百平方公里。既有路网二级及以上公路比例达到 91.1%，其中普通国道二级及以上公路比例达到 89.5%，普通省道二级及以上公路比例达到 92.4%。普通干线公路可连接全市所有县级以上节点和重点乡镇，覆盖所有省级开发区，通达重要的产业基地、交通枢纽及旅游景区。

乡村交通基础设施建设步伐加快。农村公路服务水平逐步提高。截至 2020 年底，全市农村公路总里程达到 18554 公里，路网密度为 149.6 公里/百平方公里，比全省高 55.3 公里/百平方公里。乡镇通三级及以上公路比例达到 95%，实现所有行政村通硬化路，形成村村通、路路通的良好局面。

民航建设加速推进。市域内现有 1 座运输机场—邢台褡裢机场(国内支线 4C 级机场)，在建 2 座通用机场—平乡通用机场(A1

类通用机场)和威县通用机场(A1类通用机场),实现邢台空中运输“零”的突破,为打通融入京津冀“空中走廊”、完善全市综合交通运输服务格局奠定了坚实基础。

城市交通持续优化。中心城区道路网由城市主干路、次干路和支路构成,现有道路形成“棋盘式”道路网结构,城市道路总长约计196.61公里,其中,主干线路长109.47公里,次干路长52.39公里,支路长34.75公里。

交通运输客货运服务水平和保障能力不断提升。客运结构加速调整,“十三五”期间分别完成铁路客运量3778.8万人、公路营业性客运量8811.6万人。货运形势持续向好,“十三五”期间分别完成铁路货运量4641.1万吨、公路营业性货运量112453万吨。2020年邮政业业务总量、快递业务量分别达到86.99亿元、3.93亿件,同比增长61.14%、63.32%。

(二) 面临形势。

1. 发展机遇。

“十四五”时期,是本市深度融入京津冀协同发展、实现高质量发展的关键期,也是贯彻落实交通强国战略、推进交通运输事业高质量发展的重要战略机遇期。《交通强国建设纲要》《河北省综合立体交通网规划纲要》以及《邢台市综合立体交通网规划(纲要)》等一系列文件的出台,对构建互联互通综合立体交通网络、完善对外开放综合运输通道和国际运输网络、建设集约高效综合交通枢纽体系等提出了明确要求,为加快推动交通运输事

业高质量发展指明了方向。

全市交通运输行业必须深刻认识国内外环境发生的深刻变化，牢牢把握进入新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局、开启全面建设社会主义现代化国家新征程的丰富内涵和实践要求，准确识变、科学应变、主动求变，更好发挥开路先锋作用，加快质量变革、效率变革、动力变革，推动由“基本适应”转向“适度超前引领”和“协同优化”，由基础设施建设为主转向基础设施建设与服务管理并重，由“量的增长”转向“质的提升”，促进设施服务协同、建管养运并重、交通运输与经济社会发展深度融合，以全方位转型推动交通运输高质量发展，谱写建设交通强国邢台篇章。

2. 存在问题。

经过多年发展，全市已初步形成高效便捷的综合交通网络，基本满足经济社会发展需求。但对照建设综合立体交通运输网的新要求，对照公众多层次、多样化、个性化出行的新需求，尚存在一些问题和不足。一是综合通道还不完善，可达性较弱。铁路“十字”枢纽功能不完备，与石家庄、邯郸、衡水等城市相比，我市东西向为以货运为主的单线普速铁路，尚未开通客运功能；南北通道能力较好，但与京津的高铁频次不足，与需求不匹配，制约区域枢纽城市功能的发挥。公路道路等级较低，道路网络不完善，全市高等级公路比例较少，货运量大，无法满足全市快速增长的出行需求。农村公路普遍等级低，通行能力有限，不能适

应经济社会发展对路网功能的要求。客货混行严重，市区与周边乡镇交通可达性较低，部分道路及节点需进一步完善。二是综合性交通运输体系尚未形成，融合衔接不足。市域内交通以公路、铁路为主，多种运输方式综合衔接水平有待提高，客运公共服务均等化和旅客联程运输水平有待加强，货运结构调整和多式联运发展仍需加力。轨道交通、航空的作用未充分发挥，综合交通枢纽建设滞后，尚未形成功能完备、布局合理的一体化综合交通体系。各种运输方式信息服务水平存在差距，动态实时数据感知能力不强，交通数据资源共享、整合存在壁垒，综合运输监测与管控能力有待提升。三是城市交通网络发展不平衡不充分，交通微循环不畅。中心城区路网密度供给仍显不足，中心城区路网密度较低。中心城区路网主干支路级配不合理。邢台市中心城区现状路网中主干路比重偏大，使得道路交通过多集中于主干路上，次干路和支路的交通集散和分流能力较差。随着城市空间的拓展，主城区内部以及与南和区、任泽区等的快速路体系仍需强化完善。

二、总体要求

（一）指导思想。

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的十九大和十九届历次全会精神，全面落实习近平总书记对交通运输工作重要指示批示精神，弘扬伟大建党精神，坚持稳中求进工作总基调，立足新发展阶段，完整、准确、全面贯彻新发展理

念，服务加快构建新发展格局，以推动高质量发展为主题，以深化供给侧结构性改革为主线，以改革创新为根本动力，以满足人民日益增长的美好生活需要为根本目的，统筹发展和安全，坚持“一三五十”总体思路，聚焦建设现代化经济体系和全面推进乡村振兴，着力补短板、强弱项、增动能、提质效、促融合，推动全市交通运输从重视建设向建管养和运输服务并重、从各运输方式独立发展向多方式衔接和服务融合发展转变，加快构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通运输体系，将我市打造成区域性综合交通枢纽城市，奋力谱写交通强国邢台篇章，为加快邢台高质量发展提供有力支撑。

（二）基本原则。

服务大局，当好先锋。统筹考虑未来城市发展方向、城镇空间布局、产业及人口分布和用地状况，高质量、高标准建设综合交通运输体系，全面提高交通运输服务水平，更好发挥开路先锋作用，强化交通运输对京津冀协同发展、乡村振兴等重大国家战略的服务保障作用，有效支撑和引领经济社会发展。

创新驱动，深化改革。坚持创新核心地位，立足行政引导，发挥市场配置资源的决定性作用，深化重点领域和关键环节改革，协同推进技术创新、机制创新、政策创新，破除制约交通高质量发展的体制机制障碍，提升全市交通管理精细化水平。

优化供给，提质增效。瞄准交通运输发展不平衡不充分问题，持续优化存量，科学调控增量，挖掘既有设施潜力，精准补齐短

板，保障有效供给，发挥好综合交通运输组合优势和各种运输方式比较优势，提升综合交通运输的服务品质和资源配置效率。

安全可靠，绿色集约。牢固树立总体国家安全观，统筹发展和安全，提升交通运输本质安全水平、系统韧性和应对各类重大风险能力，深入贯彻生态文明理念，全面落实碳达峰、碳中和目标要求，加快推进交通运输绿色低碳转型，促进交通运输发展与自然和谐共生。

保障民生，惠及群众。突出交通运输服务属性，把促进社会公平正义、增进人民福祉作为出发点和落脚点，大力推进交通运输基本公共服务均等化，构建广泛服务于各种社会群体的运输服务体系，让交通发展成果更多更公平惠及全体人民。

（三）发展目标。

到 2025 年，多节点、多方式、全覆盖的综合立体交通网络进一步完善，交通运输数字化、智能化、品质化水平进一步提升，交通强国邢台篇章展现新图景，安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通运输体系迈上新台阶。

基础设施网络更加完善。“四纵四横”综合运输通道能力更加充分。高速铁路网进一步拓展，普速铁路加快建设，“西联东出”沟通南北的铁路“十字”枢纽初步形成，铁路网运输能力和服务质量明显提升。现代化公路交通体系加快构建，通行能力和服务水平有效提升，多向互联的高速公路网进一步完善，实现市县间一级及以上公路连接、县县间二级及以上公路连接、乡镇通

三级及以上公路，2000人以上行政村通双车道公路比例达到85%，20户以上自然村基本通硬化路。综合交通枢纽布局进一步优化，各运输方式衔接更加高效。邮政快递末端设施建设不断强化，邮政服务行政村直邮率和快递服务行政村通达率均达到100%。

运输服务品质大幅提升。旅客联程运输、货物多式联运效率进一步提高，客运“一站式”、货运“一单制”服务更加普及。县（市、区）城乡交通运输一体化发展水平达到AAAAA级。邮政快递网络覆盖城乡，国内寄递更加高效便捷，跨境寄递更加通达顺畅。运输装备标准化、专业化水平有效提高。

创新发展能力持续增强。交通运输新型基础设施建设加速推进，大数据、人工智能、区块链、第五代移动通信（5G）、北斗、物联网等与交通运输深度融合，智慧交通加快发展。综合交通数据平台实现跨领域、跨区域、跨层级信息资源共享共用。

绿色交通发展成效显著。运输结构不断优化，碳排放强度持续下降。铁路货运量占营业性货运量比重提高3个百分点，绿色出行更加广泛，绿色出行比例、公共交通机动化出行分担率均大幅提升，中心城区绿色出行比例达到70%。新材料新工艺广泛应用，各类资源要素集约节约和循环利用水平大幅提升。清洁能源和新能源装备全面推广，柴油货车超标排放现象基本消除。

交通安全保障更加有力。平安交通建设成效显著，跨方式、

跨部门安全风险防控体系、应急救援体系、应急运输体系基本完善，运输安全多方共治格局基本形成。交通设施、运输装备的运行监控水平和突发事件应急保障能力大幅提升，安全生产重特大事故得到有效遏制，事故总量持续下降，道路运输较大及以上等级行车事故万车死亡人数下降 20%。

交通行业治理规范高效。综合交通运输协同管理机制更加完善，综合行政执法体制逐步健全，依法行政水平不断提升，法治交通建设迈出新步伐。“放管服”改革持续推进，交通运输营商环境进一步优化。交通数字化监管平台更加完善，以“双随机、一公开”为基本手段、重点监管为补充、信用监管为基础的新型监管机制进一步健全。

展望 2035 年，基本绘就交通强国邢台篇章。基本建成现代化高质量综合立体交通网，交通基础设施保障能力和技术水平居全省先进行列；基本形成“邢台 5124 出行交通圈”（中心城区至卫星城 0.5 小时通勤，与所有县城 1 小时通达，中心城区及所有县城与京津冀主要城市 2 小时通达，全国主要城市 4 小时覆盖）和“邢台 123 快物流圈”（国内 1 天送达、周边国家 2 天送达、全球主要城市 3 天送达）；现代化综合交通运输体系基本形成，智能、平安、绿色、共享交通发展水平明显提高，交通运输全方位开放水平进一步提升，基本实现交通治理体系和治理能力现代化。

表 1 “十四五”规划主要目标指标表

指标名称		2020 年	2025 年	属性	
基础设施网络更加完善	1	*铁路营业里程（公里）	324	476	预期性
		*其中：高速铁路营业里程	78	125	预期性
	2	*公路通车里程（万公里）	2.1	2.2	预期性
		*其中：高速公路建成里程（公里）	649	649	预期性
		普通干线公路（公里）	2017	2030	预期性
		农村公路（公里）	18554	19000	预期性
	3	*民用运输机场数（个）	—	1	预期性
4	全市机场旅客吞吐能力（万人次/年）	—	45	预期性	
运输服务品质大幅提升	5	普通国省干线二级及以上公路比例（%）	91	95	预期性
	6	乡镇通三级及以上公路比例（%）	95	100	预期性
	7	县（市、区）城乡交通运输一体化发展水平AAAAA级以上比例（%）	100	100	预期性
	8	航线总数（条）	—	7	预期性
	9	货邮吞吐量（吨/年）	—	1000	预期性
	10	邮政服务行政村直邮率（%）	100	100	预期性
	11	*快递服务行政村通达率（%）	100	100	预期性
	12	农村公路技术状况（MQI）优良中等路率（%）	84	85	预期性
智能化水平持续提高	13	二级及以上汽车客运站和定制客运线路电子客票覆盖率（%）		99	预期性
	14	危险货物道路运输电子运单使用率（%）		90	预期性
	15	*重点领域北斗系统应用率（%）		100	预期性
绿色安全发展成效显著	16	铁路货运量占营业性货运量比重（%）	6.1	9.1	预期性
	17	清洁能源及新能源公交车、出租车占比（%）	100、100	100、100	预期性
	18	市区绿色出行比例（%）		70	预期性
	19	*交通运输二氧化碳（CO ₂ ）排放强度下降率（%）	—	[5]	预期性
	20	*道路运输较大以上等级行车事故万车死亡人数下降率（%）	—	[20]	约束性

*为国家《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》指标；[]内为5年累计数。

三、建设高质量综合立体交通网

（一）完善对外开放综合运输通道。

根据国家综合立体交通网主骨架布局 and 全省“六纵六横一环”综合运输通道布局，结合我市“西美中强东兴”区域发展格局和“一主两副三带多节点”城镇布局体系，充分考虑全市产业结构调整和社会经济发展需要，以服务国内大循环、国内国际双循环发展格局为重点，着力构建内外互联的“四纵四横”综合运输通道布局。

专栏1 “四纵四横”综合运输通道布局

四纵，即沿太行山通道、京港澳通道、京武通道、京九通道。其中，京港澳通道、京九通道属于国家级京津冀—粤港澳主轴，也是全省“六纵六横一环”六纵的两纵；沿太行山通道属于省级通道，是全省“六纵六横一环”六纵的一纵。

四横，即衡临通道、邢衡通道、青银通道、邢临—邢汾通道。其中，青银通道属于国家级京藏走廊及支线，也是全省“六纵六横一环”六横的一横；邢临—邢汾通道属于省级通道，是全省“六纵六横一环”六横的一横。

（二）打造多层次综合交通枢纽集群。

打造区域性—地区性两层级综合枢纽城市。发挥通道与区位优势，积极推进邢台市区域性综合交通枢纽城市建设，完善对外交通网络和枢纽场站体系。依托京广高铁、京雄商高铁（规划）、青银高速、衡临高速（规划）等交通干线以及清河高铁客运枢纽（规划）等枢纽场站，培育发展宁晋县、清河县地区性综合交通枢纽城市，强化宁晋、清河在邢台市域北部和东部地区辐射功能，着力构建形成“一核两中心”的综合枢纽城市格局。

构建服务广泛的民航网。加快邢台褡裢机场建设，开通和增

加航线班次，增强邢台褡裢机场与全国热点城市间的网络通达性，近期开通至上海、成都、广州等地航线，逐步培育辐射全国主要城市的航空网络。强化与张家口、承德、秦皇岛、唐山等省内地面交通联系薄弱地区的空中联系，有序开通省内城市支线航线和特色航线。加快平乡通用机场、威县通用机场建设，发展完善服务农林、旅游、产业经济、救援、培训、政府等通用航空功能。根据发展需要，开展具备建设条件地区的通用机场前期研究，规划形成“一支多点”机场布局体系。到2025年，旅客吞吐能力达到45万人次，货邮吞吐量1000吨。

推进综合客运枢纽建设。加快建设以铁路、机场为核心的一体衔接综合客运枢纽，统筹推进道路客运站场、铁路客运站、机场间便捷换乘衔接设施建设，强化站城融合。按照“零距离换乘、无缝化衔接”要求，打造一体衔接、快速集散“4+4+N”的综合客运枢纽体系，规划建设和完善提升邢台综合客运枢纽、清河高铁客运枢纽、邢台褡裢机场、邢台东站4个综合客运枢纽，推动邢台站、临城站、沙河站、清河城站4个铁路客运枢纽发展旅客联程运输服务，推动南官、宁晋等公路客运站改造提升。

加强货运枢纽（物流园区）建设。大力提升物流服务广度和深度，鼓励内陆“无水港”建设，完善交通枢纽港站邮政快递功能，加快发展具有多式联运功能的大型综合物流基地，提升货运枢纽跨运输方式一体化衔接水平。规划布局“2+1+4+N”综合货运枢纽体系，规划建设邢台市多式联运综合运输枢纽、邢台褡裢

机场临空经济区物流港 2 个多式联运综合运输枢纽；建设沙河市鑫通铁路物流园综合货运枢纽；建设德龙钢铁、邢台钢铁和谋划建设沙河玻璃园区、中钢邢机等 4 个多式联运枢纽；促进清河、隆尧、信都、广宗、威县、宁晋、平乡等公路物流园现代化规模化发展，全市物流枢纽布局更加完善，运输结构更加优化。

专栏 2 综合交通枢纽集群重点建设工程

枢纽城市建设：推进邢台区域性综合交通枢纽城市建设，培育发展宁晋县、清河县地区性综合交通枢纽城市。

机场：建成通航邢台褡裢机场，加快平乡、威县通用机场建设。

综合客运枢纽：推进和完善清河高铁综合客运枢纽、邢台综合客运枢纽、邢台褡裢机场、邢台东站 4 个综合客运枢纽建设；推动邢台站、临城站、沙河站、清河县站 4 个铁路客运枢纽发展旅客联程运输服务，推动南宫、宁晋等公路客运站改造提升。

货运枢纽：规划建设邢台市多式联运综合运输枢纽、邢台褡裢机场临空经济区物流港 2 个多式联运综合运输枢纽；建设沙河市鑫通铁路物流园综合货运枢纽；建设德龙钢铁、邢台钢铁和谋划建设沙河玻璃园区、中钢邢机等 4 个多式联运枢纽。

（三）优化综合立体交通网络。

1. 建设高效便捷铁路网。

加快推进快速客运网络建设。加快融入“轨道上的京津冀”，全面对接环渤海城市群，强化晋冀鲁协调联动。构建邢台市铁路交通枢纽，打造以京广、京雄商两纵为核心的高速铁路辐射带，拓展与周边省份便捷联系，特别是与长三角、粤港澳大湾区等城市群的联通。加快京雄商高铁客运专线邢台段建设，增强东部区域对外南北向联系；加快推进石邢邯城际铁路前期研究，积极谋划开展邢衡、邢济—邢介城际铁路前期研究，强化与我省及周边地区重要城市的快速联系。规划形成“三纵两横”（“三纵”为京

广客专、京雄商高铁和石邢邯城际，“两横”为邢衡城际、邢济—邢介城际）快速铁路网布局。

优化完善区域普速铁路网络。加快邢和铁路建成投用，为晋煤东运和东西向客运开辟新通道。有序推进邯黄铁路复线工程方案研究，提升邢和—邯黄西联东出铁路通道运输能力。推进衡水至潢川铁路方案研究，作为京九铁路的补充，连接冀中南和豫东地区，承担客货铁路运输。开展邯黄铁路延长线及沙午铁路升级改造方案研究，提升邯黄铁路至邢台沙河、邯郸武安货运能力。开展邯黄铁路威县支线至京九铁路临西枣园段前期研究工作，带动东部县城经济发展，补充京九通道能力。规划形成“三纵一横”（“三纵”京广铁路、京九铁路、衡潢铁路，“一横”邯黄铁路和邢和铁路）的普通铁路网布局。

加快推进铁路专用线建设。建设德龙专用铁路线、邢钢搬迁铁路专用线（邯黄铁路威县支线）、沙河鑫通物流铁路专用线，规划研究沙河玻璃园区铁路专用线和宁晋盐化工园区铁路专用线，连通大型物流园区和重点企业，提高铁路货物运输量，促进运输结构调整。

专栏3 铁路网重点建设工程

高速铁路：加快京雄商高铁客运专线邢台段建设，加快推进石邢邯城际铁路前期研究，积极谋划开展邢衡、邢济—邢介城际铁路前期研究。

普速铁路：加快邢和铁路建成投用，有序推进邯黄铁路复线工程、衡水至潢川铁路、邯黄铁路延长线及沙午铁路升级改造方案和邯黄铁路威县支线至京九铁路临西枣园段前期方案研究，建设德龙专用铁路线、邢钢搬迁铁路专用线（邯黄铁路威县支线）、沙河鑫通物流铁路专用线，规划研究沙河玻璃园区铁路专用线和宁晋盐化工园区铁路专用线。

2. 建设广泛畅通公路网。

完善多向互联的高速公路网。系统谋划和实施一批重大项目，重点加强与周边省（区、市）通道联通，提升高速网通行能力，加快重要通道扩容。推动高速公路增设互通及连接线项目建设，提高疏解集散能力和服务地方经济发展能力。2025年前，加快推进北京至武汉高速邢台段（宁平高速）、东吕高速邢临段改扩建及清河支线等项目建设工作，加密中部地区南北向高速路网密度，提升东吕高速通道运输能力，力争早日实现市区通往清河高铁站全线高速直达；开展德州至晋中高速邢台段（含邢台支线高速）项目前期工作，早日开工建设；完成增设邢衡高速滏阳互通及连接线、宁晋县青银高速公路与国道G339线分离式立交改建为互通式立交工程等项目，多通道双向六（八）车道高速公路占比进一步提高。

优化畅通便捷的普通干线网。提升市域国省干线道路等级，提高乡镇可达性。以实现邢台市区至其他县（市、区）城区的快速连通、打通市域路网微循环为目标，进一步加强国省干线公路建设，将部分省道、国道进行升级，尤其是县乡道路升级国省干线道路等级低的路段。重点建成G107内丘县城绕城段、S342建国至昔阳公路垂杨镇至南官威县界段、G515定州至浚县公路小枣村至尧东庄段、G339滨州港至榆林公路洹河大桥至石邢界段、S341獐獏至岗底段等项目；开工建设G234兴隆至阳江公路石邢界至内丘县西秋村段、S345馆陶至蝉房公路（纬三路西延）、S343

临清至和顺公路赵孤庄至西黄村段、S224 文安至大名公路清河至吕寨段；加快推进国道 G234 兴隆至阳江公路刘沟至邢邯界段、S237 大子文至边马公路 308 国道至邢邯界段、省道 S338 景县至邢台公路大潘庄至阎家口段、省道 S338 景县至邢台公路小吕寨至邢台市段、省道 S234 易县至官亭公路邢台段、省道 S242 石家庄至观台公路羊范至邢邯界段、S341 德州至昔阳公路内丘县西张麻村至太行山高速鹊山互通段等项目，提升一、二级公路在普通干线路网中的比例。同时，加强周边重要县城绕城道路建设，以减少城区道路污染、缓解城区内部交通拥堵为目标，在原有国省干线公路网络基础上，谋划推进 G106 威县绕城段、G106 南官市绕城段、S341 德州至昔阳公路隆尧县绕城段、G514 齐河至邯郸公路邢台段、S343 临清至和顺公路冀鲁界至孙家庄段、省道 S342 西青山村至韩梅花村段、S229 武邑至临清公路河西镇至冀鲁界段等项目，避免过境货车及客车进入县城主城区，有效隔离城区内部交通与过境交通，提高出行效率。

建设辐射乡村的农村公路网。持续推进“四好农村路”建设，加快推动乡镇通三级及以上公路、2000 人以上行政村通双车道、20 户以上自然村通硬化路，实现乡镇间、乡镇与行政村间联网，发挥对外运输及城乡快速运输的集散功能。加快穿村公路硬化，推进窄路基路面拓宽改造，加快连县、连乡、连园区、连村（规模自然村）、连景区道路建设，提升农村公路均衡发展水平，加强安全防护设施及危桥建设，基本建成连通城乡、进村入户、舒

适畅行的农村公路网。到 2025 年，建设改造农村公路 3600 公里，估算投资 60 亿元，总里程达到 1.9 万公里左右，三级及以上公路占比达到 19%。

专栏 4 公路网重点建设工程

高速公路：建成邢衡高速滏阳互通及连接线、宁晋县青银高速公路与国道 G339 线分离式立交改建为互通式立交工程、临城县石城互通至石观线（太行山高速连接线）公路建设工程项目；加快推进北京至武汉高速邢台段（宁平高速）、东吕高速邢临段改扩建及清河支线、德州至晋中高速邢台段（含邢台支线高速）等项目。

普通干线公路：建成国道 G107 内丘绕城段、G515 定州至浚县公路小枣村至尧东庄段、G339 滨州港至榆林公路洺河大桥至石邢界段、省道 S342 建国至昔阳公路垂杨镇至南官威县界段、S341 獐獭至岗底段等项目；开工建设 G234 兴隆至阳江公路石邢界至内丘县西秋村段、S345 馆陶至蝉房公路（纬三路西延）、S343 临清至和顺公路赵孤庄至西黄村段、S224 文安至大名公路清河至吕寨段；加快推进国道 G234 兴隆至阳江公路刘沟至邢邯界段、S237 大子文至边马公路 308 国道至邢邯界段、省道 S338 景县至邢台公路大潘庄至阎家口段、省道 S338 景县至邢台公路小吕寨至邢台市段、省道 S234 易县至官亭公路邢台段、省道 S242 石家庄至观台公路羊范至邢邯界段、S341 德州至昔阳公路内丘县西张麻村至太行山高速鹊山互通段、G106 威县绕城段、G106 南官市绕城段、S341 德州至昔阳公路隆尧县绕城段、G514 齐河至邯郸公路邢台段、S343 临清至和顺公路冀鲁界至孙家庄段、省道 S342 西青山村至韩梅花村段、S229 武邑至临清公路河西镇至冀鲁界段等项目。

农村公路：到 2025 年，建设改造农村公路 3600 公里，估算投资 60 亿元，总里程达到 1.9 万公里左右，三级及以上公路占比达到 19%。

3. 建设运转高效邮政快递网。

着力提升邮政快递服务水平和能力。充分依托综合立体交通网，发展航空快递和公铁联运、高铁快运等邮件快件多式联运模式。推进邮政普遍服务网点和快递服务网点标准化、规范化、信息化建设，拓展网点服务内容，打造邮政快递服务示范网点和特色网点。加快推进农村寄递物流体系建设，支持邮政快递企业实

现县乡共配，鼓励邮政企业依托新型村邮站开展“三农”服务和便民服务，邮政服务行政村直邮率和快递服务行政村通达率均达到100%。优化邮政快递交换节点布局，启动邢台省际邮件快件处理中心、圆通（邢台）智创园、润沃（南和）快递分拣中心等大型邮政快递分拨中心建设，全面建成布局合理、智慧高效、便民惠民的城乡邮政速递网络。到2025年，全市邮政行业业务总量完成90亿元、邮政行业业务收入完成51亿元，快递企业业务量完成10.5亿件、快递业务收入完成44.5亿元。

建设快件集散中心和快递末端服务平台。支持快递服务网点改造为标准化城市公共物流基础设施，推进快递服务进机关、学校、小区，将智能快件箱等作为城市共同配送体系的一部分纳入规划，统一建设。鼓励快递企业建设适应电子商务发展的配送体系，构建快递企业与电子商务合作发展平台，实现系统对接、信息交换和数据接口标准的统一。支持快递企业参与本土电商平台运营，加快报关、货代等传统业务由线下转为线上，建立规模化、专业化渠道控制体系。用好用足清河被列为全国电子商务进农村综合示范县建设试点政策，鼓励快递企业积极探索与涉农电子商务企业等农产品网络销售渠道有效对接，打通“工业品轻松下乡、农产品便捷进城”双向通道。

专栏5 邮政快递重点建设工程

推进村邮站（农村邮政便民服务站）标准化、规范化建设，村邮站总数突破2800个。

在清河等发达特色专业市场、电子商务企业集中区域和物流集聚区设立快递物流园区。布局建设一批快递专业类物流园区和特色优质农产品电商快递物流集聚区。

启动邢台省际邮件快件处理中心、圆通（邢台）智创园、润沃（南和）快递分拣中心等大型邮政快递分拨中心建设。

4. 强化基础设施养护管理。

推进养护管理规范化现代化。推行全寿命、预防性、精准化养护理念，完善养护运行机制，提高基础设施使用寿命。加强桥梁隧道、通航建筑物等公共设施养护管理。创新养护工程管理模式，开展智慧工地试点示范，实现养护工程建设进度实时感知、质量全程控制、全样数据可溯。

深化公路养护市场化改革。制定信用评价办法及评价标准，强化养护市场准入管理，形成更加开放的养护市场环境。全面实施养护中心（工区）标准化、养护作业机械化、小修作业快速化。强化预防性养护，逐步实现公路养护由被动治理向主动预防转变。全面消除存量次差路段和危桥，新发生次差路段次年处治比例达到 100%。开展农村公路管理养护体制改革试点，完善县、乡两级农村公路管理机构，深化县乡村三级“路长制”，形成权责清晰、齐抓共管、高效运转的农村公路管理养护体制。

四、强化交通运输支撑能力

强化交通运输对国家战略的支撑服务能力，更好服务京津冀协同发展、高水平对外开放、新型城镇化建设、乡村振兴和产业转型升级。

（一）构建高水平对外开放运输网络。

积极融入京津冀交通一体化。围绕打造京津冀协同发展的骨骼系统，加大交通一体化建设力度，加快融入“轨道上的京津冀”，建设多节点、网格状、全覆盖的一体化综合交通网络。提升运输

服务一体化水平，建立政策法规等协同化发展机制。畅通陆路国际运输通道。打通面向中蒙俄、新亚欧大陆桥等经济走廊的运输通道，加强国际货运班列配套设施建设，推动我市至欧洲铁路班列往返运行常态化。深化与“一带一路”沿线国家和地区合作，依托境外经贸合作区、海外仓、境内重点产业园区，加大国际班列拓展力度，打通国际物流新通道。

（二）支撑新型城镇化建设。

推进城乡交通一体化规划建设。统筹城乡交通一体化发展，巩固拓展具备条件的乡镇和行政村通客车成果，推动城市公交向乡村延伸，配合国家、省开展城乡交通运输一体化发展水平评估，促进交通运输脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接。

加强城市内外交通有效衔接。加强轨道交通、公路客运枢纽与城市公交网络系统有机整合，促进城际干线运输与城市末端配送有机衔接。科学合理增设高速公路互通出入口，推动城市对外交通、通勤交通、城市交通高效连通，推进公路与城市道路规划建设相统筹和管理相协同。建成内丘县郝家寨互通连接线，任泽区、巨鹿县、隆尧县邢衡高速滏阳互通及连接线，威县大广高速连接线东延等项目。

优化城市交通体系。按照“窄马路、密路网、小街区”理念，完善城市支路网系统，规划形成“十横十五纵加一环”（十横：龙岗大街、邢州大道（快速路）、泉北大街、团结大街、中兴大街、新兴大街、百泉大道（快速路）、港口大街、祥和大街和兴

泰大街；十五纵：仁义路、滨江路（快速路）、钢铁路、守敬路、新华路、开元路、襄都路（快速路）、永安路、东华路（快速路）、振兴一路、心河路、东环城公路（快速路）、滏阳路—兴业路、昌平路—富强路、澧铭路—梅园路；环路：城市外环，包括北环城公路、隆南线、南环路、西环路）的骨架道路网。推进公交专用通道、快速公交、慢行交通等设施建设。因地制宜建设自行车专用道和慢行系统，满足步行和非机动车通行需求。按照网络化、多模式、集约型原则，提前着手谋划城市轨道交通网络。

专栏 6 城市内外衔接重点建设工程

城市内外衔接工程：建成国道 G107 内丘绕城段、国道 G515 宁晋、柏乡、隆尧绕城段；开工建设 S345 馆陶至蝉房公路（纬三路西延）、S343 临清至和顺公路赵孤庄至西黄村段、S224 文安至大名公路清河段；加快推进省道 S338 景县至邢台公路南官段、国道 G106 威县和南官绕城段、省道 S242 石家庄至观台公路（邢台西环南延）、S341 德州至昔阳公路隆尧县绕城段等城市周边项目，增加城市内外衔接通道。

市内交通体系：规划形成“十横十五纵加一环”的骨架道路网。推进公交专用通道、快速公交、慢行交通等设施建设。建设自行车专用道和慢行系统，满足步行和非机动车通行需求。

（三）夯实乡村振兴交通基础。

推进农村交通提档升级。完善基层交通基础设施，推动“四好农村路”高质量发展，巩固拓展交通运输脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接。提升农村地区外通内联水平，完善对外运输通道，畅通县际间、县乡间运输通道，提高农村地区交通通达水平，强化农村公路与干线公路、城市道路以及其他运输方式衔接，推动农村公路更多向进村入户倾斜。重点推动乡镇通三级及以上公路、2000人以上行政村通双车道公路、20户以上自然村通硬化路、市

内和市际间对接路、资源路、旅游路、产业路以及老旧公路提级改造、窄路基路面加宽改造、联网路建设项目等。

推动城乡客运一体化发展。鼓励城市公交向乡镇延伸，推动城乡公交、市县全域公交快速发展。推进交通一卡通向县城和重要城镇延伸。创新农村客运运营组织模式，稳步推进农村客运公交化改造，因地制宜采取农村客运公交化运营、农村客运班线区域经营、定制客运、预约响应等客运模式。优化农村客运发展环境，积极培育骨干龙头客运企业，推广政府购买服务的农村客运经营模式。到 2025 年，争创省级城乡客运一体化示范县 4 个，县（市、区）城乡交通运输一体化 AAAAA 级比例达到 100%，在全省名列前茅。

提高农村物流综合服务水平。统筹利用交通、邮政、快递、农业、商贸等资源，加快完善县、乡、村三级农村物流网络节点体系，支持电商和物流企业向乡镇农村延伸，加快推进“快递进村”工程，强化乡镇运输服务站、村级寄递物流综合服务站点建设。推进农村客货邮融合发展，引导乡镇客运站拓展商贸、物流、邮政快递等业务，积极推广农村“货运班线”、农村客运班车利用货舱承接小件快运等服务模式，加快贯通县乡村电子商务体系和快递物流配送体系，促进城乡双向流通。

（四）推动交通与产业融合发展。

推动交通旅游融合发展。围绕“一城两翼”全域旅游新格局，统筹推进交通基础设施与旅游集散中心等旅游要素、旅游资源相

互衔接，规划形成“一心、四纵、四横”旅游交通格局。加快大运河、沿太行山旅游风景道建设，完善沿线景观、驿站等配套设施。围绕大运河实现文化生态旅游通航，加快跨大运河国省干线提级改造，规划建设46公里大运河文化产业带公路和38公里清河产业带连接公路，促进大运河沿河城镇产业整合，加强大运河辐射带动，同时研究布设旅游码头，打造绿色便捷的水上交通网和衔接顺畅的公路交通网。

推动产业物流融合发展。服务产业高质量发展，鼓励交通基础设施与产业园区、特色小镇等经营性项目一体化开发，健全产业园区、开发区交通网络。加强与产业集聚区的衔接，增强生产物流服务功能，提升服务制造业柔性生产、敏捷制造能力，推动交通物流与制造业深度融合。

推进交通邮政融合发展。做好交通运输与邮政有机衔接，支持在铁路、机场、客运站等交通站场建设邮政快递专用处理场所、运输通道、装卸设施。鼓励交通、邮政、快递、供销、商贸流通等物流平台采取多种方式合作共用末端配送网络，加快推广农村寄递物流共同配送模式，有效降低农村末端寄递成本。完善农村客运班车代运邮件快件合作机制。

五、提供高水平运输服务

提供便捷普惠的出行服务和经济高效的货运服务，发展先进适用技术装备，打造民生为本的客货运输服务体系，共享交通运输现代化建设成果。

（一）提供便捷普惠出行服务。

提升旅客联程运输服务品质。积极发展公铁、空铁、公空等旅客联程运输服务，推进联运接续便捷化，有序推动重点枢纽内各方式安检互认，大力发展“行李直挂”“徒手旅行”等服务，推进行李联程托运“一站到底”。加快培育跨运输方式专业化旅客联程运输经营主体，整合线上线下资源，创新一体化联运产品。

专栏7 旅客联程运输专项行动

鼓励民航、道路客运、定制客运、网约车、城市公交、客运站场等企业以联盟合作、资本合作等形式共同成立旅客联程运输经营主体，在联程运输场站建设、联运组织模式创新、信息资源共享、服务产品创新等方面形成典型示范意义和带动作用，打造全省旅客联程运输先进市。

优化多层次城际客运网络。打造以快速、大容量、高效率的高速铁路和航空为主的城际出行体系。围绕重点交通走廊，大力发展以快速铁路客运为主体的大容量、快速城际网络。支持航空公司增加运力，不断完善至国内主要城市的航线网络，优化航线网络，培育精品航线，提高民航运输服务能力与品质。

大力发展城市公共交通。落实公交优先发展战略，提升公共交通机动化出行分担率和绿色出行比例。发展定制公交、夜间公交、社区公交等多样化公交服务模式。提升无障碍城市出行服务水平，改善出行条件。推广城市道路交通信号灯联动控制，保障公交优先通行；推广在电子公交站牌、互联网信息平台等发布公共交通实时运营信息，优化换乘引导标识，提高公共交通吸引力。大力推广新型公交，鼓励、支持、引导新型智能公交在全市蓬勃

发展，提升公交系统服务效率，使智能公交更好服务居民出行。

（二）提供经济高效货运服务。

推广先进多式联运组织模式。全面落实交通运输碳达峰要求，加快构建绿色低碳交通运输体系。推动铁水、公铁、空陆等联运发展，重点发展集装箱、半挂车等标准运载单元，积极参与国家多式联运示范工程建设。引导传统货运企业主动适应并融入多式联运发展大局，加快培育全程负责、一体化服务的多式联运经营人，积极扶持发展一批装备租赁、新技术研发等骨干企业。

提升专业物流服务能力。推动专业物流创新发展，加强农产品仓储保鲜冷链物流设施建设，强化冷藏保温车运输管理，完善冷链运输标准规范，鼓励推进医药物流标准化。优化城市末端快递配送中心布局，推进城市社区和村镇终端集货配送网络设施建设，完善智能收投终端和末端公共服务平台，规范末端投递。加强重要商品储备，加快建立应急物流体系。

推动货运组织模式创新。大力发展高铁货运和航空物流，推动高铁快运物流基地建设。持续完善物流、配送等消费基础设施，引导企业发展统一配送、集中配送、共同配送、夜间配送等集约化运输组织模式。

（三）发展先进适用技术装备。

加强新型载运工具推广和应用，支持市内交通装备制造产业发展，推广应用氢燃料电池商用车和纯电动商用车等客货运装备。推动传统技术装备优化升级，加大推广新能源汽车在城市公

交、出租汽车、城市配送、邮政快递、铁路货场、机场等领域应用，提升城市公共交通工具和城市物流配送车辆新能源化比例；加快集装化、厢式化、标准化运输装备应用，推进运载单元、快速转运设备、专用载运机具等升级改造。推进停车诱导技术应用。建立城市互联互通的统一停车服务平台，联通平台客户端泊车引导服务和停车场视频识别系统，实时为车主提供最佳停车位并将信息发布给车主，引导车主沿着泊车路径快速驶入预定停车位；鼓励各停车场利用场内、周边及远端信息显示屏，实时更新剩余车位数量、停车位置路线、停车收费标准等数据，有效服务车主停车需求。

六、打造智慧绿色平安交通

以创新为发展根本动力，加快打造先进适用的智慧交通、集约环保的绿色交通和完善可靠的平安交通，为经济社会高质量发展提供新动能。

（一）打造先进适用的智慧交通。

提升基础设施智能化水平。结合智慧城市建设，推进智慧公路、交通感知系统研发应用，积极推进雄郑智慧公路建设。推进交通基础设施数字化建设，实现施工、管养智能化。加强公路、铁路、民航、客货运枢纽、城市公共交通等交通基础设施数字化采集，建立交通大数据中心，全面实现交通设施数字化管理。建设市级交通综合运行协调与应急指挥平台，布局建设重点路段、桥隧等节点的交通感知网络，实时汇集交通设施运行数据，实现

全市人、车、路、停车系统等实时动态信息交互。

提升运输服务智能化水平。建设车车、车路动态实时信息交互的交通管理系统，鼓励并推广 5G 技术在道路信息、停车系统、交通管理等交通领域应用，推动交通网与运输网、信息网、能源网融合。加强智慧交通信息服务，在手机和车载终端推广应用智慧交通信息软件，促进智慧出行。对接京津冀交通一体化，强化区域交通信息互联互通，全面提高交通智慧化管理水平。

提供信息化智能化综合运输服务。积极推行运用电子客票、二维码、生物识别信息等新媒介，促进交通、旅游等各类信息充分开放共享，推动智能交通服务与多元产业深度融合，倡导发展“出行即服务（MaaS）”。打造全程数字化物流网络，推进“互联网+”高效物流、“交通+电商”等业态创新，推进城市物流配送全链条信息共享，完善农村物流末端信息网络。大力推进“互联网+政务服务”，实现部门间数据共享。推进公路交通情况调查智能化发展，努力打造智能化的数据采集、治理和服务体系。

专栏 8 交通运输新型基础设施建设专项行动

智慧公路：推动公路感知网络与公路基础设施建设养护工程同步规划、同步实施，逐步提升公路基础设施规划、设计、建造、养护、运行管理等全要素、全周期数字化水平。加大交通科技投入，采用先进技术和装备提升我市公路建设水平，通过科学规划和合理布局交通基础设施，优化建设方案，推广应用高新技术，高效节约利用各种资源。

智慧机场：加快机场信息基础设施建设，鼓励应用智能化作业装备，在智能运行监控、自助智能服务设备、智能化行李系统等领域取得突破。推动机场和航空公司、空管、运行保障及监管等单位间核心数据互联共享。

智慧枢纽：推进综合客运枢纽智能化升级，鼓励发展一体衔接的全程电子化服务模式，推动售取票、检票、安检、登乘、停车等“一码通行”，鼓励建设联程行李直挂服务设施。推进货运枢纽智能化升级，推动仓储库存数字化管理、安全生产智能预警、车辆货物自动匹配、园区装备智能调度等应用。

（二）打造集约环保的绿色交通。

加强生态环境保护与资源节约集约利用。坚持生态优先，将绿色发展理念贯穿交通设施规划、设计、建设、运营和养护全过程。加大交通污染综合治理力度，推进绿色公路、绿色机场等建设，实施“碧海长城”工程。统筹交通线路、枢纽等设施布局，集约利用土地、通道线位等资源。推进废旧设施设备、施工材料、路面旧料等综合利用，促进邮政快递包装绿色化、减量化，加强循环利用。

深入推进运输结构调整。落实碳达峰、碳中和要求，大力推广新能源车辆等装备应用，加快铁路专用线建设，实施“公转铁”工程，完善公铁海多式联运体系，提高铁路货运能力和运输比例。加强交通能源基础设施一体化发展，支持高速公路服务区、交通枢纽、物流中心、公交场站等区域充电桩、充换电站建设，加快加氢站或油氢合建站建设，鼓励公路、铁路等沿线合理布局光伏、风力发电储电设施。深入开展重型柴油车污染治理，加快推广应用新能源汽车。鼓励发展集约化运输组织模式，降低车辆空驶率。

加大节能减排和污染防治力度。深入推进营运车辆污染治理，全面实施汽车排放检验与维护制度（I/M制度），强化在用汽车排放检验与维修治理，推进汽车排放性能维护（维修）站（M站）建设。

（三）打造完善可靠的平安交通。

提升交通安全发展水平。开展自然灾害综合风险公路、水路承灾体普查，加强粮食、能源等战略物资综合运输通道保障能力建设，提升交通网络安全性，提高供应链、产业链安全保障水平。完善交通基础设施建设标准体系，提升基础设施使用寿命和抗灾能力。加大铁路、公路安全设施投入力度，推进事故易发路段综合整治，加大公路危桥改造、隧道提质改造力度。

完善交通应急保障体系。加强交通枢纽港站、“两客一危”等运行监测，抓实道路运输企业两类关键人员安全考核，建立健全跨方式、跨部门综合交通预警、应急信息沟通、应急运输保障协调机制和管理平台，完善多方协同联动的应急救援体系。推进应急保障基地规划建设，提升重要通道应急通讯、物资储备等配套设施能力。

提升道路设计安全水平。在道路设计阶段，对道路安全特性做出客观评价，及时发现道路规划设计中的不安全因素并进行改正，保障道路安全。扩大“安全空间”，使道路线形连贯、均匀、协调、舒畅，线形变化柔和，减少因驾驶员对视线跳跃的不适应而引发的交通事故。设计道路时考虑足够稳定结构和强度，包括抗洪水冲刷强度、抗震强度、抵抗恶劣气候强度等，避免洪水、地震等自然灾害发生时，道路设施受到毁灭性破坏。

完善重大风险防范化解机制。贯彻总体国家安全观，加强交通运输重大风险研判、防控协同、防范化解，守住不发生系统性债务风险的底线。建立交通重要基础设施、重点部位、重点环节、

人员密集场所、危险货物储运场所等重点目标的信息共享机制，建立健全重点目标安保防范、隐患排查和反恐怖防范体系。持续做好货车、出租车、网约车司机群体稳定工作。常态化开展交通运输领域扫黑除恶和乱象治理。

七、加强现代化治理能力建设

以制度建设为主线，持续深化重点领域改革，着力建设法治交通、信用交通和文明交通，健全交通法规标准体系，推进交通运输治理体系和治理能力现代化。

（一）深化重点领域改革。

深化“放管服”改革。明确政府与市场分工，加大简政放权力度，全面精简交通运输行业行政审批事项。完善交通运输市场规则，进一步优化审批流程，完善联合审批制度，积极推进网上审批。

完善社会协同共治体系。扩大社会参与，建立健全公众参与交通运输治理的制度机制，畅通公众参与渠道，拓宽政务公开领域和范围，重大决策应全面征集社会公众意见，并公开决策成果。鼓励行业协会等社会组织积极参与行业治理。健全行业矛盾纠纷预防化解机制。畅通和规范行业特殊群体诉求表达、利益协调、权益保障通道，及时化解行业矛盾纠纷。

（二）加强法治交通建设。

深化综合交通运输管理体制改革，推进机构、职能、权限、程序、责任法定化。健全以“双随机、一公开”监管为基本手段、以重点监管为补充、以信用监管为基础的新型监管机制。整合内

部执法资源，建立统一的执法机构，落实执法主体资格和人员编制，实现一支队伍综合执法。健全跨部门、跨区域、多方式的综合交通运输协调机制。推进执法人员“菜单式”培训和定期考核制度，提升执法人员队伍素质。开展行政执法评议考核，有效考评行政案件办理、基层执法站所外观和内部管理制度建设、执法队伍建设、执法监督与过错责任追究等情况。

（三）健全市场信用体系。

完善市场准入和退出机制，推动形成公平开放、统一透明的交通运输市场。完善交通运输信用体系，推进信用信息全领域覆盖、规范化归集、系统化共享、规模化应用。加强事前信用监管，运用告知承诺、容缺受理等方式优化行政许可。聚焦工程建设、道路运输等领域，加强事中事后信用监管，完善信用修复机制。

（四）加快建设文明交通。

传承和发扬交通运输行业优秀文化传统，强化重要文化遗迹遗存研究、保护、利用和传播，推动优秀交通文化传承创新，加强精神挖掘，讲好邢台交通故事。推动交通文化创新发展，推进铁路、公路、民航、邮政、城市交通等领域特色文化建设。强化交通行业精神文明建设，全方位提升全体交通参与者文明素养，营造文明和谐交通环境。

八、保障措施

（一）加强党的领导。

坚持和加强党的全面领导，贯彻党把方向、谋大局、定政策、促改革要求，把党的领导贯彻到综合交通运输发展各领域、各环

节。推动各级党组织和广大党员干部增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，坚决维护党中央权威和集中统一领导，确保党中央决策部署和省委省政府、市委市政府工作要求在交通运输领域得到有效落实。充分发挥各级党组织作用，全面调动各级干部的积极性、主动性和创造性，完善上下贯通、执行有力的组织体系，切实发挥战斗堡垒作用，为谱写交通强国邢台篇章提供坚强的组织保证。

（二）加强要素保障。

落实国家、省关于交通运输领域财政事权和支出责任划分改革实施方案，明晰事权与支出责任，逐步理顺各级政府在公路建设、运营和养护管理中的关系。细化交通运输领域财政事权与支出责任，确保所承担的支出责任落实到位。加快建立多元化的交通运输投融资体系，创新投资融资方式，推动交通基础设施沿线土地综合开发，规范有序吸引社会资本参与交通运输领域项目建设和运营。通过经营权转让、委托运营、股权合作、政府购买服务或者其他合作方式，做好交通基础设施项目建设和运营，提高政府投资效益和运营管理效率。将交通基础设施规划项目纳入各级国土空间规划，优先保障交通发展土地供应。

（三）加强人才支撑。

建设具有创新力的人才梯队，打造与交通运输现代化建设相匹配的人才队伍，进一步提升行业创新力和核心竞争力。强化人才、技术研究保障机制，营造交通产学研良好环境，激发各类市场主体开展创新的积极性。拓宽人才发展空间，改革用人方式，

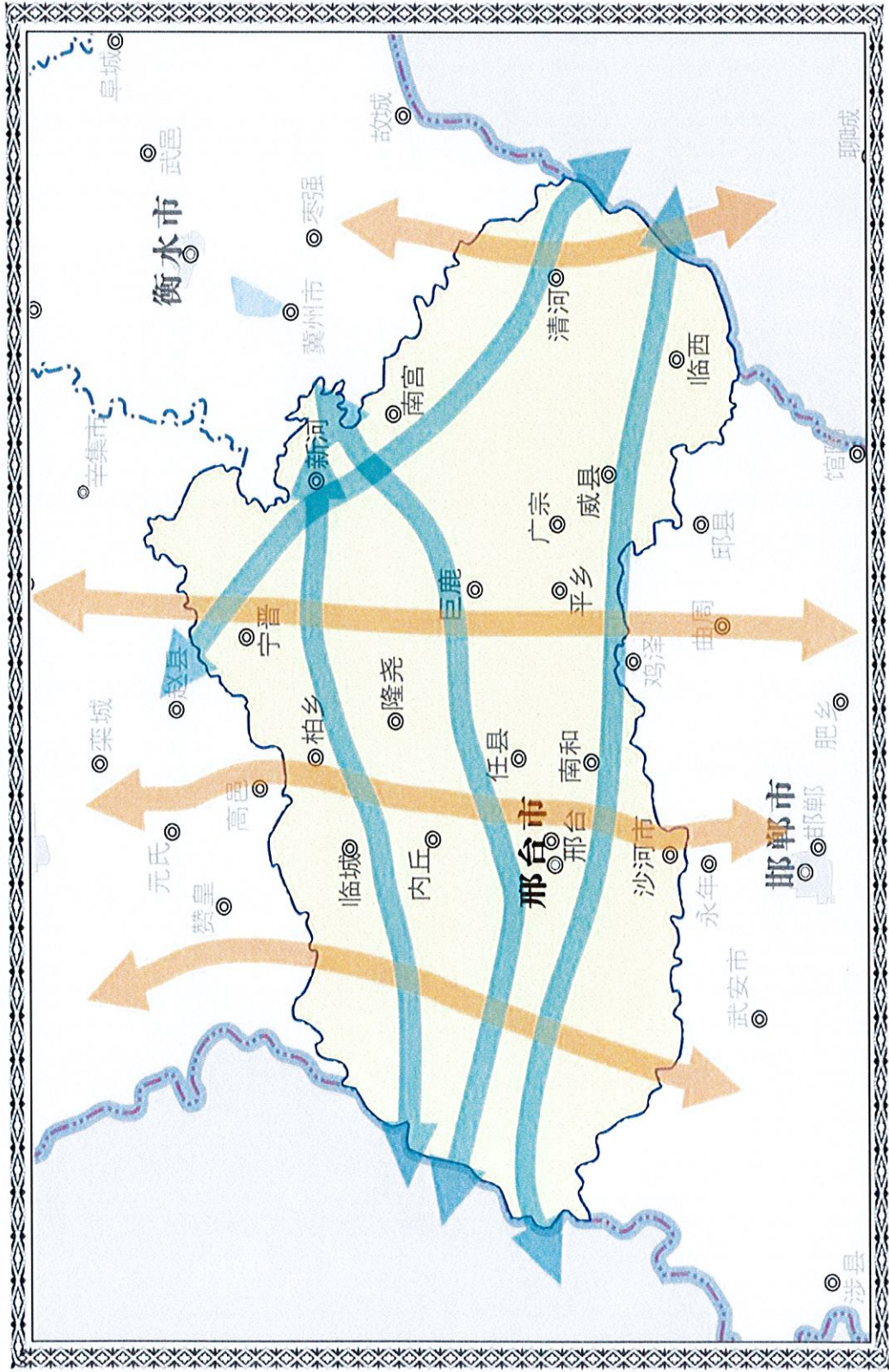
建立以人才资本价值实现为导向的分配激励机制，形成规范有效的人才奖励制度。加强干部队伍建设，优化干部队伍结构，提高各级领导班子和干部适应新时代新要求抓改革、促发展、保稳定水平和专业化能力。

（四）加强规划实施。

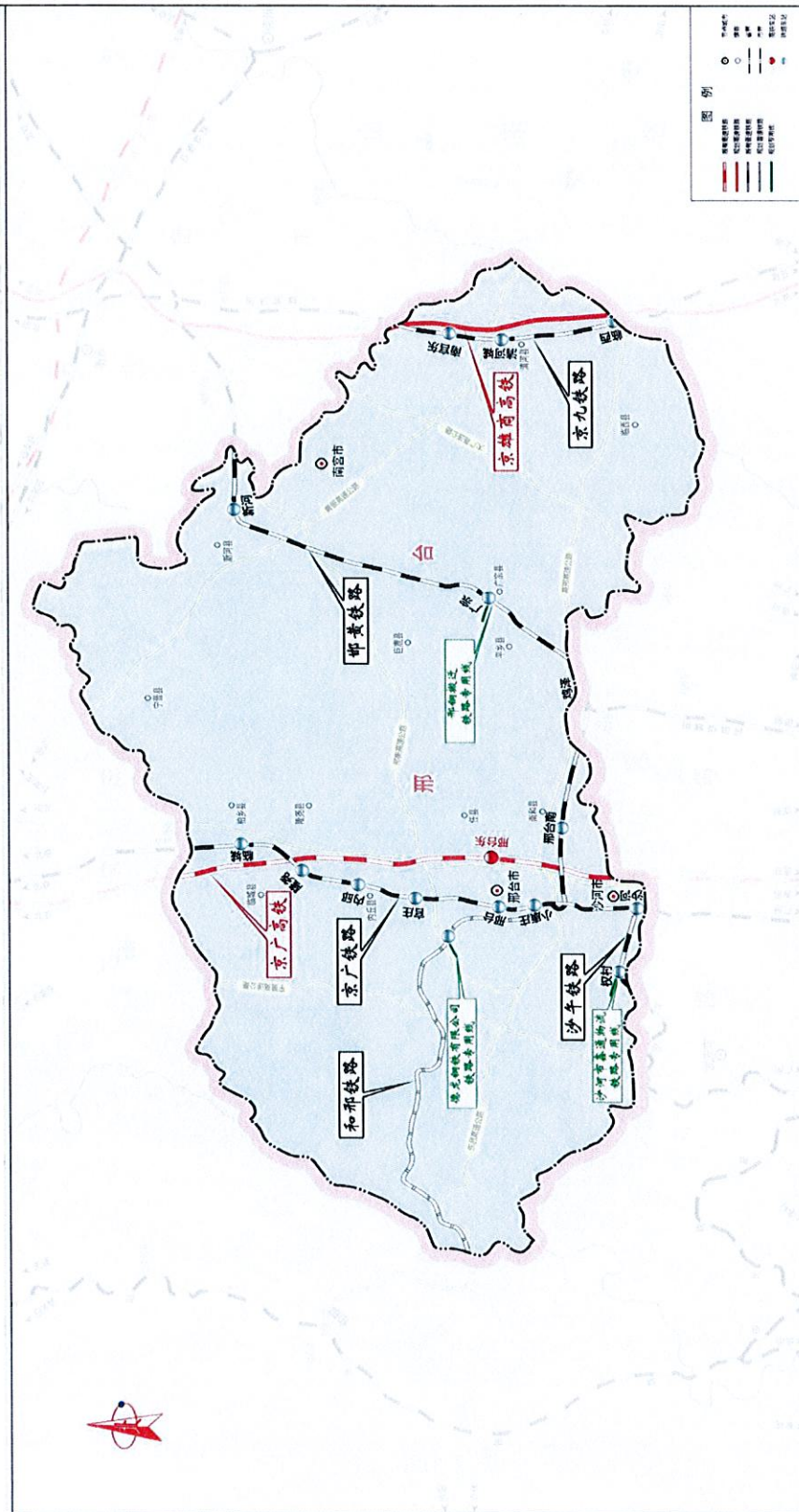
加强规划实施过程组织管理，明确各方权责。继续保持交通运输行业良好作风，规范自我管理，切实保障规划落地实施。建立分工协作机制，制定详细实施计划，强化与自然资源和规划、生态环境等部门协调，确保规划确定的各项目标和任务有序推进。正确处理好政府与市场的关系，建立分类指导实施机制，重点抓好重大项目、重大工程、重大政策落实。加强规划实施评估与跟踪，汇总分析交通运输体系发展的内外部条件变化，统筹各方意见，保障全局性规划实施评估，推动公共交通等专项规划滚动修编。加大规划宣传力度，推动公众参与，形成全社会关心交通发展、参与规划实施和共同做好监督的良好氛围。

- 附件：1. 邢台市“十四五”综合运输通道规划布局图
2. 邢台市“十四五”铁路规划布局图
3. 邢台市“十四五”高速公路网络规划布局图
4. 邢台市“十四五”机场规划布局图

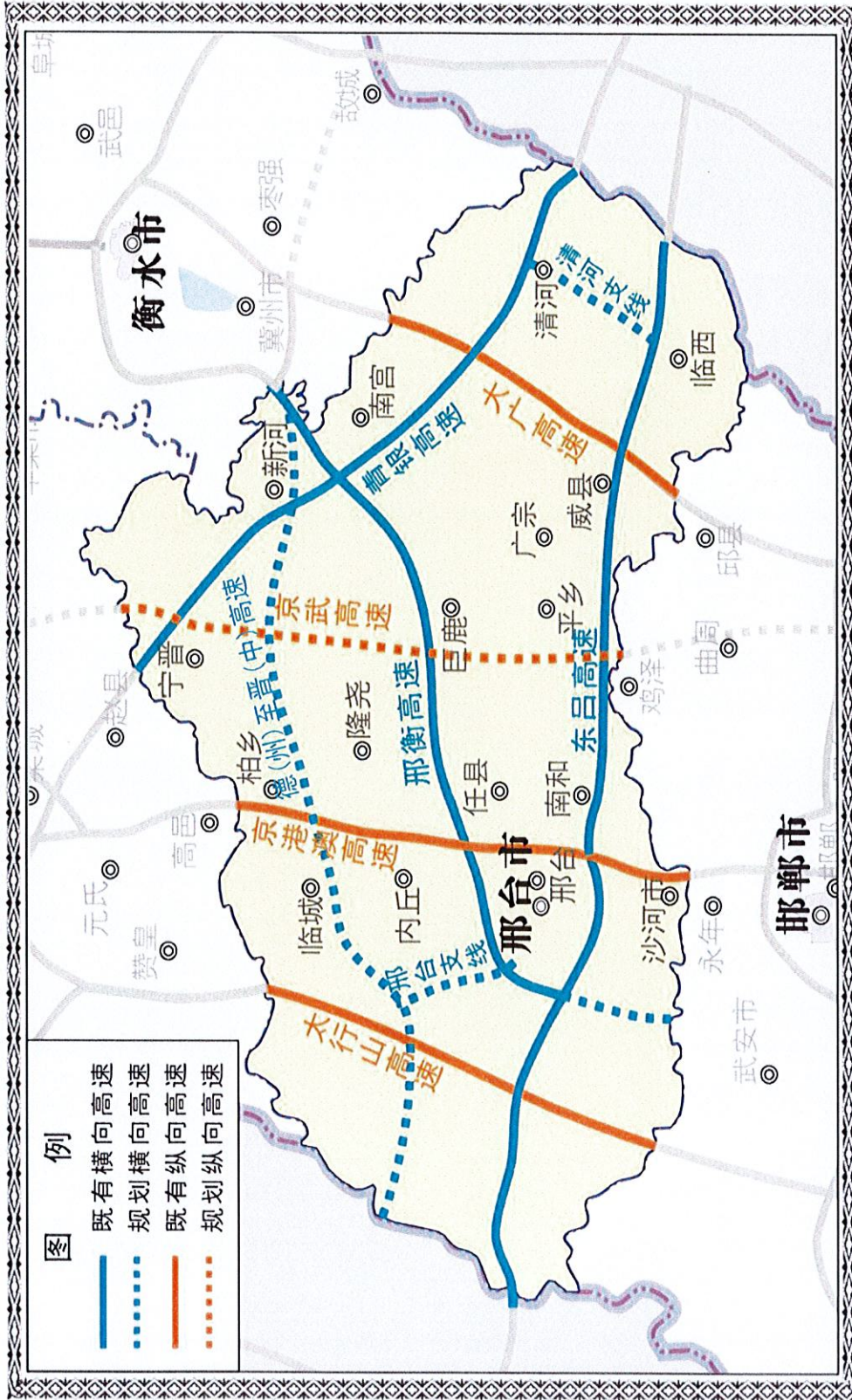
邢台市“十四五”综合运输通道规划布局图



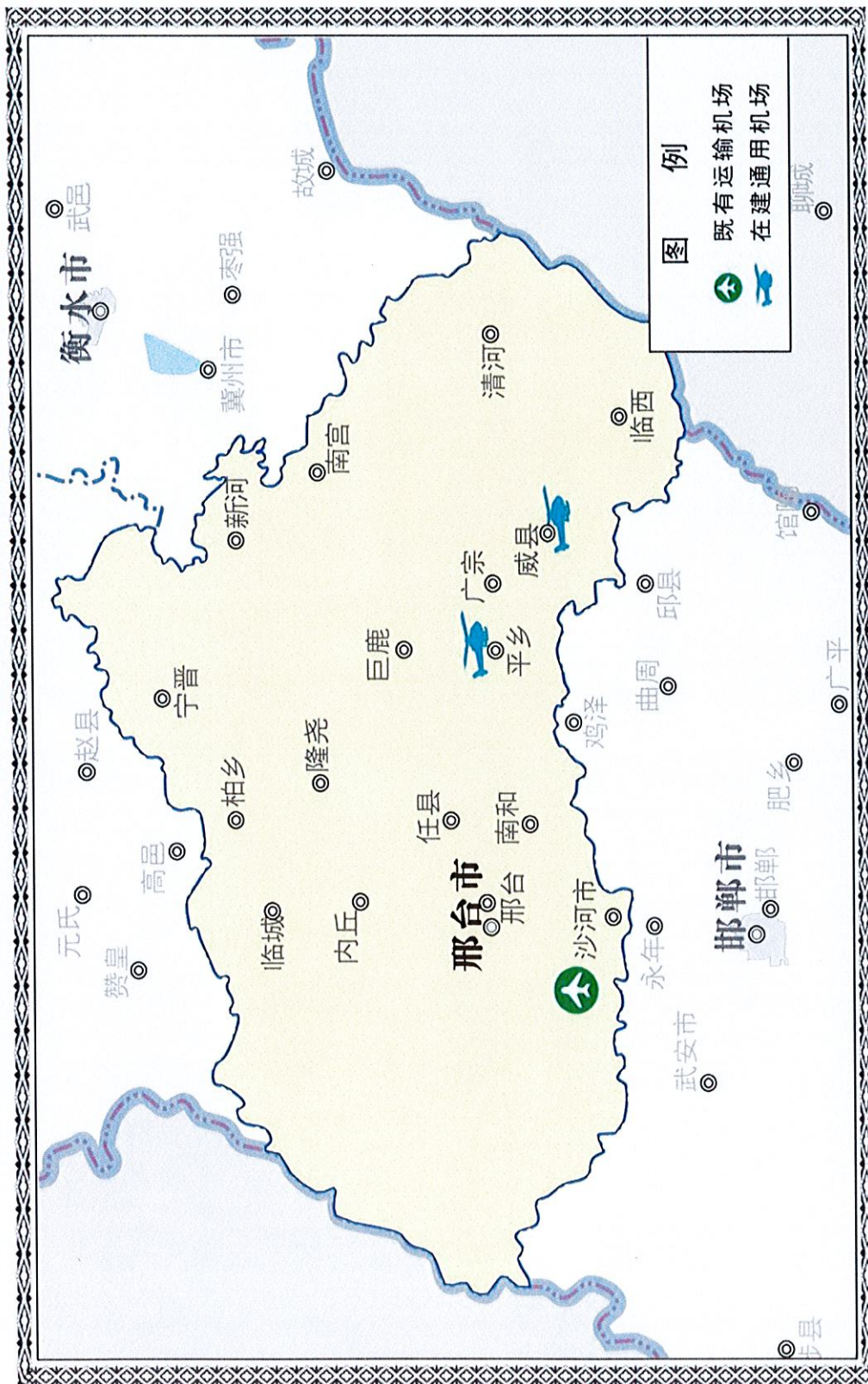
邢台市“十四五”铁路规划布局图



邢台市“十四五”高速公路网络规划布局图



邢台市“十四五”机场规划布局图



抄送：市委各部门，市人大常委会各部门，市政协各部门，市监委，
市法院，市检察院，市各人民团体。

邢台市人民政府办公室

2022年8月9日印发
